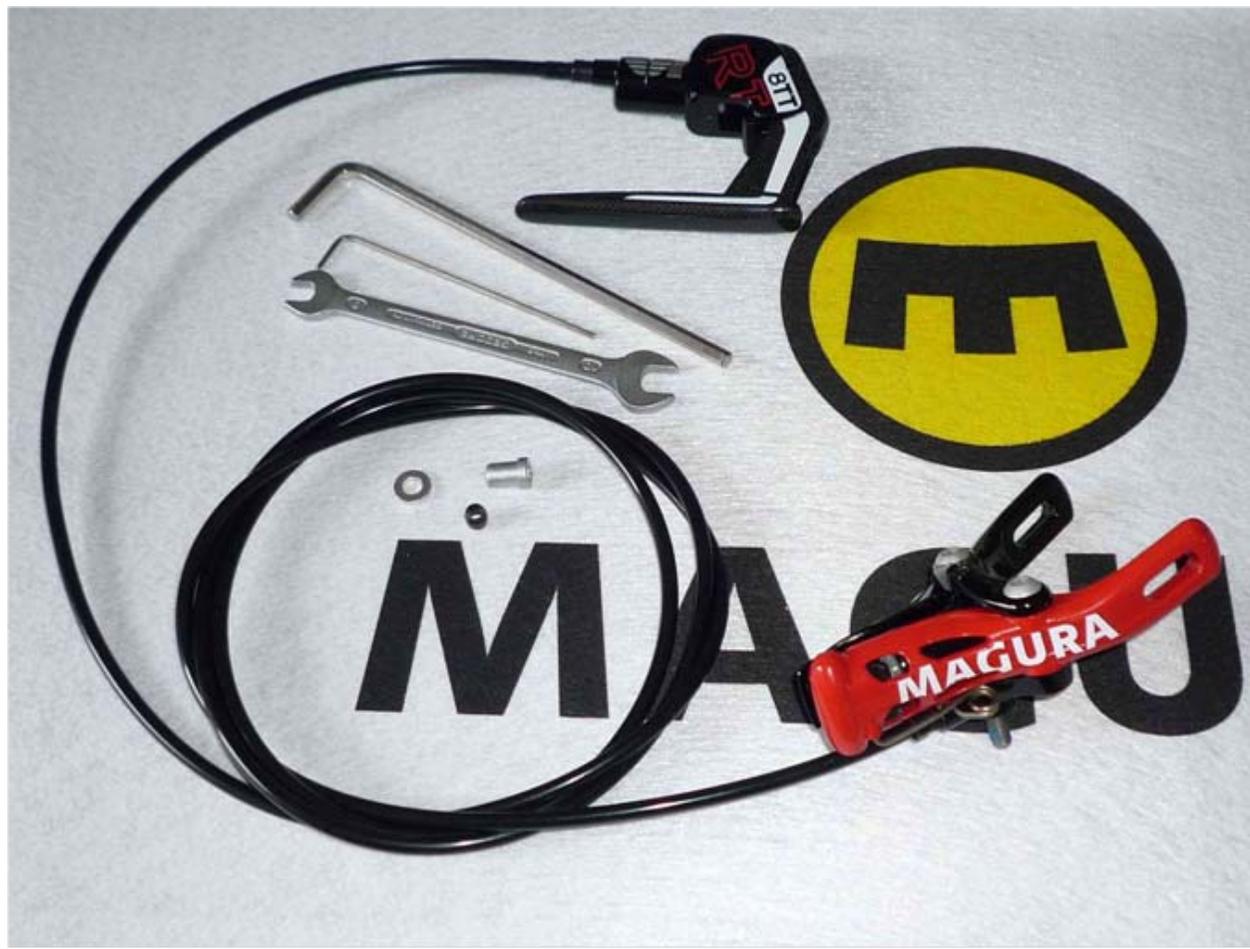


RT8TT

MAGURA

RT8TT取り付け簡易マニュアル



システムを開ける前に、必ずパッドの遊び調整ネジを全て戻しておいてください。

# RT取り付け

キャリパーがこの開いた状態になっている事を確認してください



マスターのクイックリリースを開放します



閉じた状態

遊び調整ネジを戻すと、ピストンが下がり、キャリパーが広がる。  
全部戻すとクイックリリースが動かないので、1~2回転締め込む。

RT8TT

THE PASSION PEOPLE

オイルラインのキャリパー側を外しオイルラインのオリーブを切り離します。



このときにはまだオイルラインを正しい長さにはカットしません。

## 取り付け

マスターをハンドルに取り付けます



規定トルク 1Nm

オイルラインをハンドルやフレームに通します。

ワイヤーを使用する場合は、先に通したワイヤーの先にホースの先端をテープなどで固定して、ワイヤーを引っ張ります。



正規の長さにカットする前にオイルラインをフレームなどに通す。

このときにオイルラインを正しい長さにカット  
します。新しいオリーブを使用します。

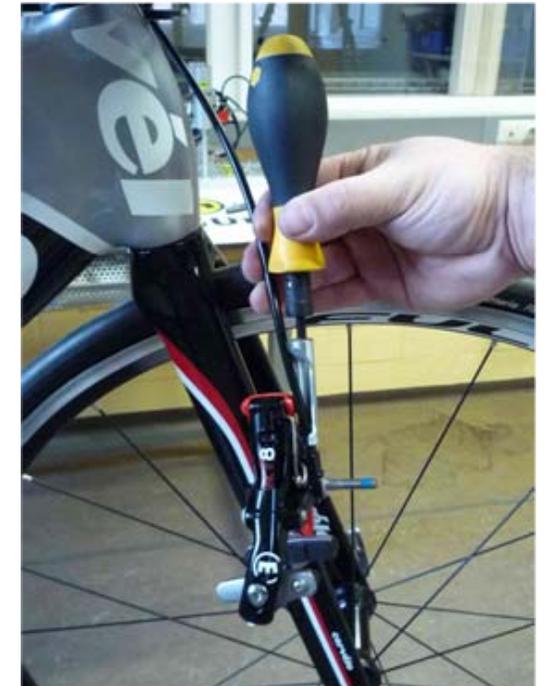
## オイルラインのカット

最初は手でコンプレッションナット  
を締め込み、最後に8mmスパ  
ナを使用します。

オイルラインを規定トルク  
で固定します。規定トルク  
4Nm



キャリパーを固定する前にホースをつなぐ。  
後だとスパナが入らない。  
オイルラインをキャリパー側に押さえつけ  
ながらコンプレッションナットを締めこむ。



キャリパーをフォークやフレームに取り付けます



必要ならワッシャを1・2枚使用してください。

## 取り付け



キャリパーを固定します。  
規定トルク 6Nm

# エア抜き作業

システムを開ける前に、必ずパッドの遊び調整ネジを全て戻しておいてください。



マスターのクイックリリースを開放します

RT8TT

THE PASSION PEOPLE

キャリパーがこの開いた状態になっている事を確認してください



閉じた状態

## エア抜き作業



キャリパーの開いた状態を確認したら、クイックリリースを元に戻して、エア抜き作業に入ります。

RT8TT

THE PASSION PEOPLE

ブリード穴のネジを取り外し、  
注射器を取り付けます。



マスターの角度を前下がりにします。

## エア抜き作業

注射器の外側のみを取り付けるか、  
プロブリードキットを使用します



オイルをキャリパーの注射器から  
マスター側へ注入します。  
オイルが入ったら  
気泡が出なくなるまで、  
注射器を押し引きします。

シリンダーの穴が根本側にあるので、  
そちらを上にする。EBTが上ではない。  
画像では開いているが、クイックリリースは閉じておく。

EBTスクリューを取り外します

画像では開いているが、クイックリリースは閉じておく。

THE PASSION PEOPLE

RT8TT

# RT8TT

マスター側の注射器/プロブリードキット  
を取り外します。

## エア抜き作業

常にブリード穴がオイルに満たされているように注意してください。



その状態でEBTスク  
リューを締め込みます。  
規定トルク 0.5Nm。



キャリパー側の注射器を取り外し、ブリード穴を閉じます。

RT8TT

THE PASSION PEOPLE

# パッド取り付け



ブレーキパッドを取り付け  
タッチを見ながら調整します



必要ならワッシャをパッドとアームの間に  
使用してください。