



# MAGURA 技術講習会

## MTブレーキ編



# 完全な整備のために・・・

ディスクマウント修正ツール

コネクションピース  
圧入器



MAGURAサービスキット

ディスク・リムブレーキ両対応



プロブリードキット



トルクレンチセット

THE PASSION PEOPLE

# MAGURA ロイヤルブラッドミネラルオイル

## ROYAL BLOOD

### Die Vorteile

Als Mineralöl ist es im Gegensatz zu DOT ungiftig bei Hautkontakt und belastet die Umwelt nicht. Weiterhin zieht es kein Wasser, was ein regelmäßiges Entlüften überflüssig macht.

### Advantages

Mineral oil is non-toxic and does not pollute the environment. ROYAL BLOOD does not absorb water what helps to avoid bleeding.

### Avantages

L'huile minérale est non-toxique et ne pollue pas l'environnement. ROYAL BLOOD n'absorbe pas l'eau qu'évite purger les freins regulierement.



THE PASSION PEOPLE

# オイル漏れ5年保障



leakproof  
**WARRANTY**  
on levers,  
brake cylinders  
and calipers



**this you will find only at the passion people!!!**

**THE PASSION PEOPLE**

# ローターの取り付け

Mission Team (MT)

ローターの正しい回転方向を確認してください  
T25 ネジでローターをハブに取り付けます  
仮組みの状態、ローターを時計回転方向に回しながら本締めします



規定トルク：

4Nm/34lbs.

THE PASSION PEOPLE

## Mission Team (MT)

マスターを取り付けます



リモートミックス・シフト  
ミックスが利用できます



先に上側を規定トルク3Nm  
で締めます



クランプの上下を確認します  
カーボンクランプは厚い方が上です



そのあとに下側を 3Nmで締めます

アルミクランプは矢印を確認してください

# インターナショナル台座への取り付け **Mission Team (MT)**

アダプターをIS台座へ取り付けます  
規定トルク 6Nm/51in.lbs



キャリパーをアダプターに取り付けます  
規定トルク 6Nm/51in.lbs



**THE PASSION PEOPLE**

## ポストマウント台座への取り付け

Mission Team (MT)

キャリパーを直接PM台座に取り付けます



規定トルク 6Nm/51 in.lbs

ローターがスムーズに回転する事を確認してください

THE PASSION PEOPLE



## ホース角度の変更



## Mission Team (MT)

MT8・6・S・4はキャリパー側のホースの角度を変更できます  
T25でパンジョーボルトを緩めてからホースの角度を慎重に変更してください。希望の角度でパンジョーボルトを締めてください。規定トルク3Nm  
エア抜き作業のあと、漏れが無いか確認してください。

# ホースカット

## Mission Team (MT)

トランスポートデバイスなどを使用して、パッドを押し戻してください。



## ホースのカット



適正な長さにホースをカット  
します。  
8mmスパナでコンプレッショ  
ンナットを緩め、ホースを取  
り外します



最初は手で締めて  
ください。  
規定トルク  
4Nm/34.lbs.

正しく取り付けられたか  
確認してください。

## Mission Team (MT)



新しいトップピースを押し込み、  
新しいオリーブを差し込みます。

# エア抜きの方法

エア抜きアダプター-02を使用します



トランスポートデバイスの厚い方をピストンの間に挟みます。  
ゴムバンドなど固定します。

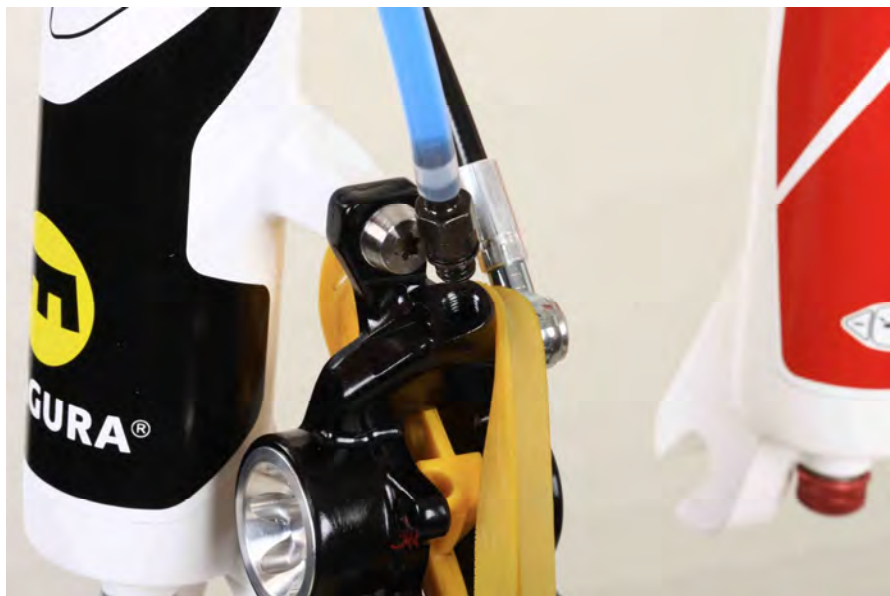
ブレーキパッドを取り外します



THE PASSION PEOPLE

# エア抜きの方法

ブリード穴のネジを取り外し  
注射器とホースを取り付けたエア抜きアダプター  
を取り付けます



# Mission Team (MT)

キャリパーの角度を垂直に保ってください。



THE PASSION PEOPLE

# Mission Team (MT)

マスターを15度上向きまでまわし、  
エア抜き穴が上側に来るようにします。

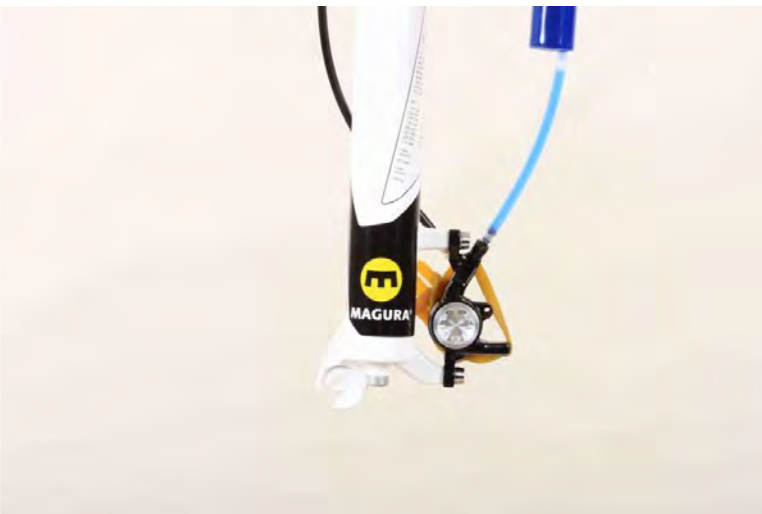
## エア抜きの方法

注射器の外側のみを取り付けるか、  
プロブリードキットを使用します



EBTスクリューを取り外します





オイルを下の注射器から上側へ注入します。入れ切ったら下から吸います。  
これを3・4回繰り返します。

## エア抜きの方法



エア抜き中にレバーを2・3回動かしてください。



THE PASSION PEOPLE

# エア抜きの方法



マスターのブリード穴から、注射器やプロブリードキットを取り外した後は、常にブリード穴がオイルに満たされているように注意してください。必要ならばオイルを注入してください。その状態でEBTスクリューを締め込みます。

規定トルク 0.5Nm。



ブレーキのタッチを確認してください。

キャリパー側の注射器を取り外し、ブリード穴を閉じます。キャリパーを脱脂して、ブレーキパッドを取り付けます。







工具を使用し、注意深くピンを抜きます。



## レバーブレードの交換

レバーブレードを取り付け、ピンを注意深く圧入します。

レバーブレードを外しても、ピストンは飛び出しません。



ピンを圧入したあと、カチッという音が出てピストンにロッドがはまるまでレバーブレードを引きます。

# トランスポートデバイスの活用

# Mission Team (MT)



THE PASSION PEOPLE